

討論香港使用環保車輛之立場

空氣污染之問題一直困擾著香港的市區範圍，每天也影響著香港市民的健康，亦影響著香港的環境景觀；使用環保車輛，除可間接地解決上述之問題外，亦可抒緩香港市區之交通擠塞情況，可謂一舉數得。但話雖如此，推行環保車輛，亦不是完全是正面的，例如環保汽車之購買價錢較貴，燃油亦不便宜，補充燃料亦不太方便；故推行使用環保車輛以取代傳統的柴油車輛，是需要政府的實質支持才能達成的，如增設相關配套設施，實施稅務優惠以及加強宣傳推廣甚至立法規管等，否則，減少汽車廢氣之排放只是仍同空談。

傳統車輛多使用汽油柴油等這類非再生能源，在燃燒推動汽車時會產生大量的二氧化碳和二氧化硫等溫室及有害氣體，影響著環境和人類的健康，以及消耗大量非再生天然資源，加速引發能源危機的出現；有見及此，提倡使用可再生能源作為車輛的動力來源成為近年的目標，如使用電力，石油氣，油電混合燃料等，以減少排放廢氣。

本組織贊成香港多使用環保車輛以取代過往以汽油作為主要動力來源的車輛。現在許多公共汽車如計程車、專線小巴等也經已改使用石油氣推動引擎，主題公園內之汽車亦多由電力推動，漸漸淘汰以往的柴油汽車。但其他的汽車種類還是以傳統的柴油引擎所推動的，包括大部份政府車輛，私家車以及巴士等，由於現時並沒有明確的法例規管汽車需要全面使用對環境減少污染的汽車能源，亦沒有任何在這方面配合的津貼可讓柴油車持有人可更輕易地更換環保車輛，故此政府應加快立法規管汽車的廢氣排放，並有計劃地資助或補助一些公司或個人單位以便更換或購入以可再生能源推動引擎的環保車輛，以減少空氣污染對環境所造成的壓力。如透過低息貸款或減免部份賦稅以協助巴士公司或私家車司機全面更換符合歐盟五期標準之環保巴士或私家車，以及政府部門之柴油車輛在退役後予以回收部份有用零件並補選購一些環保車輛等，如逐步以石油氣或電池車輛取代柴油車輛，並在所有歐盟一型及二型廢氣排放標準的柴油車輛上加裝柴油催化器，以減少污染物的排放；政府亦可規定政府部門或私家之車輛司機在停車等候時將引擎關掉，以及在車牌考試或複修訓練課程中推廣環保，提高駕駛者的環保意識。在評估向政府供應車輛的標書時，可將燃油消耗率列入考慮的因素，燃油消耗率較低的車輛在評估過程中可獲給予較多分數，從而在供需關係中鼓勵汽車生產商生產較環保的無廢氣汽車。

此外，政府亦應鼓勵廠商多生產環保車輛及回收現行柴油車輛，將柴油車輛的有用部份予以循環使用，或是增建一些集體運輸系統如鐵路等，以抒緩對車輛的需求量，從而減少車輛為環境帶來的壓力。

現在，全球暖化現象正向我們響起警號。車輛所排出的污染物，包括懸浮粒子、碳氫化合物、氮氧化物和二氧化碳等有害氣體更加速空氣污染，破壞大氣層，是市區空氣污染的主要來源，佔整體空氣污染來源的百分之五十以上。在過去五十年裏，全球地面平均溫度上升了攝氏一點一至六點四度，假若人類不儘快改善空氣質素，後果實在不堪設想。車輛所排放的廢氣，其中以柴油車輛最為嚴重，故減少柴油車輛廢氣的排放，空氣質素將可有望改善，而近日最新研製的油電混合動力汽車便是朝著這方向，力求有效地減少空氣污染而設計製造。這種汽車則融合了電動馬達發電機和汽車引擎，兩者各取其長，以達至科技與大自然和諧結合。此類汽車最大的特點是當駕駛者將車速減慢的時候，能源再生制動系統會透過發電機把車輛的動能轉化為電能並儲存於電池內，因此不需使用外來電源為汽車充電。另一方面，這種汽車利用電池輸出電力驅動馬達，故當汽車啓動、慢駛及靜止時，都可以達至零耗油及零廢氣排放。同時這種汽車系統更透過分析不同的行車狀況，綜合協調使用電動馬達及汽車引擎驅動汽車，提供有效的動力分配及減低能源耗損，是環保車輛的最佳例子，這些新式環保汽車的面世，將有助抒緩昔日汽車廢氣帶來嚴重的環境問題，使環境和人類社會可以達至可持續發展。雖然這類汽車的成本不菲，但爲了我們的下一代，以及爲了我們的生態環境，少許的付出絕對是值得的。

現在響應環境保育的人多了，許多人亦願意花錢去保護環境。根據紀錄，近年使用環保車輛的數目有上升的趨勢，加上環保團體以及政府的背後支持，香港使用環保車輛的情況預計將會變得更爲普遍。

香港綠色自然聯盟就有關「討論香港使用環保車輛之立場」一事上之簡報
二零零九年三月三十一日