

無線電臺呼號

國際編號

在廣播與無線電通訊，一個無線電臺呼號唯一標識了一個無線電臺。在一些國家，無線電臺呼號可用作廣播電臺或電視臺的名稱，而在其他的國家則不是。電臺呼號可以由政府機關正式指派，由個人或團體非正式地使用，或者以密碼去隱藏其名稱。

國際性的呼號是正式和半永久性的，由國家電訊管理組織發出。這些呼號是用於業餘無線電、廣播、商業、海洋的，或有時候用在軍事無線電，在一些國家這還包括電視臺廣播。

呼號字首位於呼號的最前面，由 3 個英文字母或者數字之組合而成。呼號字首由國際電信聯盟(UIT)排定的《國際呼號系列劃分表》劃分給各個國家的無線電臺使用。

UIT 劃分給各地的呼號字首的前綴例子包括：

前綴	國家或地區	前綴	國家或地區
VR	香港	XX	澳門
B(BA-BZ); X	中國(中華民國)	CF-CK; CY-CZ; VA-VG; VE; VO; VX-VY; XJ-XO	加拿大
FA-FZ	法國	EA-EH	西班牙
DA-DR	德國	D7-D9; DS-DT; HL-HM; 6K-6N	韓國
JA-JS; 7J-7N; 8J-8N	日本	AA-AL; K; N; W	美國
HB; HE	瑞士	G; M; VS; ZB-ZJ; ZN-ZO; ZQ; 2	英國
CQ-CU	葡萄牙	S6-S6; 9V-9V	新加坡
IA-IZ	意大利	R; UA-UI	俄羅斯
SV-SZ	希臘	AX; VH-VN; VZ	澳洲
AT-AW; VT-VW; 8T-8Y	印度	PP-PY; ZV-ZZ	巴西

以上的是在二十世紀初編排，所以前綴顯示當時的政治架構。例如，V 系列是留給大英帝國使用，其分系則分發於各屬地和領土。這些地區現今的國家都沿用以前的前綴，有時候也會有添加的附加字母（例如香港）。相似的，前蘇聯擁有整個 U 系，當蘇聯解體後，許多的前蘇維埃共和國都獲分派 U 系的前綴。而二戰後，國際電訊聯盟亦對這些前綴進行了一些調整，如中國（中華民國）在二戰前及二戰期間的電臺呼號前綴是 X，如中央廣播電臺的呼號是 XGOA(國內用) 及 XGOY(國際用)，二戰後開始用 B 作為電臺呼號前綴。

航空

航空業的呼號按不同的政策產生，在乎於飛行的性質或用戶是航機還是地面中心。在大部份國家，非定期的通用航空航班會用航機的註冊號碼為自己的呼號，在美國這號碼也被稱為 N-碼或機尾碼。在唸讀呼號時，用北約音標字母系統。航機註冊號碼由國家的前綴（例如美國是 N），加上一組唯一的數目或英文字。例如，航機註冊號碼為 N9876Q 的飛機在進行普通飛行時，飛機的呼號便是 *november niner eight seven six quebec*。

在大部份國家，航機的呼號、尾號或登證識別是根據國際呼號系列劃分表，加上字母，而去組成一個的五個字元的碼。例如，英國民航機的呼號都是以 G 為首。加拿大的則以 C-F 或 C-G 為首，如 C-FABC。在加國，地上用的發訊車輛（汽墊船）可獲派 G-Hxxx，超輕的航機的則用 G-Ixxx 呼號。在以前，美國也用五個英文字母的呼號，如 KH-ABC，但在第二次世界大戰前則改用現今的編碼法。

當航班跟地面的航空交通控制中心作好了聯絡之後，其呼號可以被簡略。例如，一架加拿大的民航機先用 G-CRTY 作其呼號，在簡略時可被稱為 RTY；而同樣的一架美國民航機可能被稱為「876Q」或「76Q」。有時候，航機的製造商或型號也可以用在全部呼號或簡略呼號之前。使用簡略呼號的危險之處是當有許多架類似呼號的航機在相鄰，所以簡號都會是在無誤會的時候才會被應用，為了避免類似誤會，美國總統行政專機早已改用空軍一號 Air Force One 的呼號。

美國不按照五個字母的慣用法，而是以 N 為首，接上最多五個數目或英文字，用以下的系統：一至五個數目字（N12345），一至四個數目字加上一個英文字（N1234Z），一至三個數目字加上兩個英文字（N123AZ）。數目字的一部份

不會以零為首，而為了避免跟數目字一和零（1/0）有混淆，字母 I（India）和 O（Oscar）是不用的。

商用民航機，包括航空公司、貨運機、和空中計程車，通常都使用跟國際民航組織或美國聯邦民航局為公司註冊的呼號，加上航班的編號。如，英航 75 號班機的呼號便是 *Speedbird seven-five*，因為 *Speedbird* 是英航的註冊呼號。在美國的空中計程車營運商有時候沒有註冊呼號，那時候呼號的前綴便是 T，接上航機的登記號碼。如 N9876Q 的呼號便是 *tango november niner eight seven six quebec*。

為了跟所有的操控員和地面控制員表達航班安全的訊息，呼號有時也會作出修改。呼號會加上 *heavy* 去代表大型的航機，如：United Two-Five Heavy（聯合 25 大航機）；空中救護車的呼號前會加上 *Lifeguard*，如：Lifeguard three three alpha。

滑翔機的機師通常會在呼號加上比賽號碼。

軍用機也會用上同的呼號，有如民航機。例如：Navy Gold Alpha Kilo Two One。

地面中心通常會用其名字和作用去識辨。例如：西雅圖機場的控制塔會用 Seattle Tower，而波士頓的空域控制中心會用 Boston Center。

船隻

商用船隻的呼號是由其國家發照組織所指派。以利比利亞或巴拿馬註冊的船隻會用國家前綴加上三個字母，如 3LXYZ。美國的民用船隻以字母 W 為首。起初，美國的船隻和廣播站都是以這一系以三或四個字母為身的呼碼，但現在揚掛着美國國旗的船隻獲得包含數字和字母的呼號。

備有 VHF 電訊的悠閒船隻不可以被獲派呼號，而要用船隻的名稱。

業餘電台

業餘電台的呼號在國際編碼系中通常是一至兩個字的前綴，加上一個數目字，多為單位數字（有時間跟國家的區域有關連），再接上一、二、或三個字母的

字尾。有些國家的前綴，如吉布堤的 J2，因為有字母和數目字，所以假設呼號 J29DBA 中的 J2 是前綴，9 是號碼，而 DBA 則是字尾。有時國家的前綴以數目字為首，如牙買加的 6Y。

有些地區的呼號是按照區域分配的。如意大利的 IK1TZO 呼號，IK 是前綴，數目字碼 1 為位元蒙（Piedmonte）的阿奧斯特山谷（Vallée d'Aosta）和利古利亞（Liguria）區，而 TZO 則為字尾。另外的一個例子為 WB3EBO。WB 是首前綴，數目字 3 通常是指在特拉華、馬里蘭、賓夕凡尼亞州和哥倫比亞行政區的廣播站，而字尾是 EBO。有關美國的區域編號，請參閱 ARRL 圖。

廣播呼號

中國（中華民國，及大中華地區）

中國的廣播電臺曾經在一段時期內使用過呼號。歷史上，中國的電臺呼號以字母 X 開頭，如中華民國中央廣播電臺自 1928 年起曾使用 XKM，XGOA 作為國內呼號，XGOY，CBS，RTI 作為國際呼號；歷史上部分地區使用過其他的呼號，如日本傀儡政權偽滿洲國控制下的中國東北地區大多使用「MT」開頭的呼號，部分日本殖民地使用日本呼號；偽延安新華廣播電臺使用 XNCR 作為呼號。

二戰後，各地的廣播電臺相繼停用字母呼號；例如香港政府廣播電臺在 1948 年改稱香港廣播電臺的同時，亦取消呼號 ZBW 及 ZEK。時至今日，除少數特殊業務臺外（如廣州海岸電臺呼號「XSQ」），大中華地區的廣播電臺和電視臺已幾乎不再使用字母呼號，「呼號」基本上等同於廣播電臺頻率和電視臺頻道名稱，如香港的新城 997（使用 FM 99.7-102.1 MHz 的新城電臺），雷霆 881（使用 FM 88.1-89.5 MHz 的商業電臺）等。