

# 歐洲環境保 護報告書

李嘉豪 – 香港區青年大使 (國際百萬森林計劃香港區委員會)

Lie ka ho – Youth Ambassador – Committee of International Million Trees ( Forest )

Project and Network – Hong Kong Region

## 前言

本人於 2012 年 7 月 28 日至 8 月 12 日其間跟隨國際百萬森林計劃香港區委員前往法國,冰島及德國等地,希望能夠親身體驗其他國家的環保政策及從中學習及研究。經過是次旅程後,本人特意把本人是次在旅程中有關環保所見所聞於本報告詳述, 希望能為香港的環保政策略盡一分綿力。而在本報告中,本人會以法國汽車,德國生態稅及永續建築標章這兩大方面作為研究對象。

## 目錄

法國汽車及自行車	p.1-2
德國生態稅及永續建築標章	p.3-5
總結	p.
資料來源	p,

# 法國汽車及自行車

汽車排放的廢氣是作為空氣污染的其中一項主要原因。對此法國政府早已經在 2008 年推行「新車置換計劃」，在此計劃中車主假如在購買更小排量,更環保的新車時可有 200 至 1000 歐元的補貼即 2000 至 10000 港元。若是購買一部大排量,污染嚴重的新車必須要交上 2600 歐元, 約 26000 港元。這計劃的成果可以從法國環境及能源部在 2008 年對所售出的新車尾氣二氧化碳排放量低於 140g,佔法國新車銷量的 63%數據所得知。而在 2012 年的扶持汽車工業計劃中, 對電動車環保補貼的最高限額由 5000 歐元提升到 7000 歐元, 混合動力汽車環保補貼則由 2000 歐元上升至 4000 歐元,對低二氧化碳排放量的汽車則會有 100 至 150 歐元不等的補貼。同時法國政府定下了在未來購政府車中,電動車和混合動力車將佔最小 25%。而法國自行車在 2009 年銷量至 313 萬 2300 台,是全球第 4 大市場。

在這樣的背景下,當本人到達法國時在街道所看到的大多是屬於低二氧化碳排放的中小型汽車。即使是在繁忙時段馬路上的空氣污染也沒有香港嚴重,在下圖所見在巴黎繁忙的馬路上也沒有車尾排放出黑煙, 而天空仍是藍得很。而且計多巴黎的市民也有用自行車代步的習慣。在一些大街道上,如里沃利街上也看到很多市民用自行車代步。



攝於 2012 年 7 月 28 日巴黎



攝於巴黎 2012 年 7 月 28 日，可留意圖中右下角的自行車擺放



攝於 2012 年 7 月 29 日巴黎沃利街，街上許多市民也在使用自行車

## 德國生態稅及德國建築

在 1999 年德國早已有《引入生態稅改革法》—德國政府多次提高石油,天然氣和電力的生態稅,而生物質燃料則免收生態稅。在 2002 即生態稅步入第 4 階段中在每公升汽油基礎上加徵 3.07 歐分的生態稅。而低流柴油為 43.97 歐分和 1.97 歐分。在這樣的情況下,2001 年的德國風力發電營業額高達 35 億歐元,而在 2002 德國境內的風力發電機有超過 1.2 萬台。在 2003 年則進行《進一步發展生態稅改革法》—將生態稅改革擴展至生態財政,進一步規定了各種對不同的高消耗,高污染的企業增加稅率,同時也對低收入家庭採取補貼措施,同時逐步向生物質燃料徵收生態稅。在 2006 年所實施的《生物燃料配額法則》取消了更多對生物燃料的稅收減免。同時規定所有化石燃料必須混合一定比例的生物質燃料,要求生物質燃料佔燃料市場的比例在 2010 為 6.75%到 2015 為 8%。

在這樣的稅制下,減小了以化石燃料作為基本的行業(如加油站,發電廠)的利潤,但由於在相關的稅制下鼓勵了這些行業去以再生能源或更低污染的燃料作為化石燃料的替代品。完全符合了環保的概念,同時也增加了稅基。



德國北部田園風力發電機,from <http://yoyocilla.pixnet.net>



拍攝於 8 月 7 日 海德堡，自行車也是使用化石燃料的汽車的替代品,但必須要有寬闊的道路作為大前提。

古老的德國建築物在近年來不斷地增施更多的環保設施，而新式的德國建築物在追求經濟效益下同時也追求能源和生態效益。在這些建築物背後則有一個國際認可的德國可持續建築委員會。德國可持續建築委員會(DGNB – Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e.V.) 在 2007 正式成立,其目的是促進可持續發展和具經濟效益的建設。而在 2009 年 DGNB 德國永續建築標章正式使用,內容為生態品質,經濟品質,社會品質,社會品質,技術品質,流程品質,基地品質。現時在德國有許多既是環保同時也具有實際作用的建築物。而在一般民居方面,政府為鼓勵市民多使用太陽能板,因此政府會強制回購多餘電力



左面為 BMW 幕尼克博物館 右面則為 BMW 環保大樓  
具有太陽能發電設備,冬天時可借日照令室內變暖,夏天借河床水溫冷卻室內空氣



拍攝於 2012 年 7 月 30 日,德國境內,因政府政治得宜市民大多有安置太陽能板

# 總結

在多年來香港政府在鼓勵市民使用較低污染的汽車上仍缺主動，香港可以效法法國在汽車方面的政策，不但是給予資助給市民買新型環保汽車，同時可以對大型或高污染的新車增加更多稅從而令市民更有機會買新型環保汽車。

而在自行車方面，的而且確本港是地小人多，而在一些舊區如旺角這些地方無法讓市民以自行車代步，但在規劃新市鎮及新道路時應該把單車道也一併考慮，因為若市民能夠用自行車代步不但符合環保理念，同時也可以減少對交通工具的需求，減少馬路負擔。

在燃料方面，本港汽車主要仍是使用化石燃料，政府可效法德國的做法，利用各種不同稅收引導市場用更環保的燃燒替代舊有的化石燃料。

在建築方面，本港也應成立一個有關於環保概念的建築委員會而非單倚靠政府部門。其主要原因是政府部門缺乏多方面人才，同是也無法直接干預或給予設計意見給建築商，因此若本港能成立一個類似德國可持續建築委員會約能大大提高能源及環境效益，也可以令香港有更多具特色及創意的環保建築物(如 BMW 大樓)提高國際地位。

資料來源

[http://article.chinalawinfo.com/Article\\_Detail.asp?ArticleID=67896](http://article.chinalawinfo.com/Article_Detail.asp?ArticleID=67896)

<http://big5.china.com.cn/chinese/WISI/252758.htm>

<http://germany.nsc.gov.tw/ct.asp?xItem=0980325010&ctNode=174&lang=C>

<http://www.dgnb.de/en/council/dgnb/>

<http://www.docin.com/p-488863222.html>

<http://www.hkgnu.org>

( 國際百萬森林計劃香港區委員會 /

香港綠色自然聯盟 HKGNU，及轄下單位 HIMA Foundation )

[ [info@hkgnu.org](mailto:info@hkgnu.org) / Tel.: +852 28762855 / +852 69762635 / Fax: 37472674 ]